

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking MultiVario 2082 EB / MultiVario 2082 DB

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
 - 1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
 - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
 - 1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten
 2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
 3. Erforderliche Belastungen nach DIN 1055, Blatt 3, je Stellplatz 2,0 t
-

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von 2 Pkw (EB) bzw. 2 x 2 Pkw (DB) übereinander. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt MultiVario 2082 und den zugrunde gelegten Gruben-, Breiten- und Höhenmaßen. Variabel einstellbarer Multiparker, welcher auch nachträglich, abhängig von den vorhandenen Baumaßen und den abzustellenden Pkw-Höhen, angepasst werden kann. Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschließender Schlüssel.

MultiVario 2082 EB - 2 Plattformen für 2 Pkw übereinander

MultiVario 2082 DB - 2 doppelbreite Plattformen für insgesamt 4 Pkw

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile, Abdeckbleche und evtl. Plattformverlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 45 µm
- Seitenträger und evtl. Verlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm
- Mittelträger (nur bei DB) und Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm. Mittelträger zusätzlich grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm und zusätzlich orange pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 2000, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking MultiVario 2082 EB / MultiVario 2082 DB

Hydraulikaggregat:

Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
2. Abschrankung:
Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO13857 zur Sicherung der Parkerguben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase. Geländer an den Anlagen, soweit erforderlich, sind serienmäßig enthalten.
3. Stellplatznummerierung:
Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.
4. Haustechnische Anlagen:
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
5. Entwässerung:
Im vorderen Bereich der Grube empfehlen wir eine Wassersammelrinne vorzusehen und diese an einen Bodeneinlauf oder eine Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm) anzuschließen. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle möglich, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich (Gefälle in Längsrichtung ist durch die Baumaße vorhanden). Im Interesse des Umweltschutzes empfehlen wir einen Anstrich des Grubenbodens. Öl- bzw. Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz empfehlenswert.
6. Streifenfundamente:
Bei Ausführung von Streifenfundamenten aufgrund baulicher Gegebenheiten muss bauseits zur Durchführung von Montagearbeiten ein begehbare Podest in Höhe der Oberkante der Streifenfundamente errichtet werden.
7. Warnmarkierung:
Gemäß DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine Warnmarkierung zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs nach ISO 3864 angebracht werden. Die Ausführung muss gemäß EN 92/58/EWG bei Anlagen mit Grube (Plattformen innerhalb der Grube) 10 cm ab Grubenkante erfolgen.
8. Wanddurchbrüche:
Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt MultiVario 2082.
9. Bedienelement:
Leerrohre und Aussparung für das Bedienelement siehe Produktdatenblatt MultiVario 2082.

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking MultiVario 2082 EB / MultiVario 2082 DB

10. Betongüte:
Bodenplatte und Wände unterhalb des Einfahrtniveaus sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Multiparking-Anlage für 2 Pkw
MultiVario 2082 EB

Multiparking-Anlage für 2 Pkw variabel einstellbaren Plattformen, abhängig von den vorhandenen Baumaßen und geforderten Pkw-Höhen.

Diese Anlage kann in den unterschiedlichsten Varianten eingebaut werden. Der Plattformabstand, sowie die Plattformneigungen können individuell an geplanten Gebäudeabmessungen angepasst und eingestellt werden. Bei dieser Anlage können die Gruben- und Höhenabmessungen fließend und flexibel gewählt werden. Der optimale Einsatzbereich beginnt bei einer Grubentiefe von 175 cm und einer Höhe von 325 cm ab Fahrgassenniveau. Es gibt keine starren Rastermaße. Jeder cm, der mehr zur Verfügung steht, kommt den Fahrzeugen und dem Komfort zu Gute. Durch die große Variabilität dieser Anlage ist es nicht möglich, ein grundsätzlich geltendes Produktdatenblatt zur Verfügung zu stellen. Aus diesem Grund stellen wir dem Planer bzw. Kunden die eigens von uns entwickelte Software "proDesigner" zur Verfügung. Zugang zu dieser Software erhalten Sie über unsere Homepage bzw. direkt unter <http://prodesigner.multiparking.com/>. Anhand der planerischen Vorgaben und dem gewünschten Komfort wird ein komplettes, individuell gestaltetes Produktdatenblatt erzeugt. Bei einer eventuellen Nutzungsänderung und entsprechenden Gebäudeabmessungen können wir mit dieser Anlage zu einem späteren Zeitpunkt Anpassungen in Bezug auf die Pkw-Abstellmöglichkeit, dem Plattformabstand oder dem Komfort (Plattformneigungen) durchführen.

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Multiparking-Anlage für 4 Pkw
MultiVario 2082 DB

Multiparking-Anlage für 4 Pkw

lichte Plattformbreite: 460 cm

Sonst wie bei Multiparking-Anlage für 2 Pkw beschrieben

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking MultiVario 2082 EB / MultiVario 2082 DB

Eventualposition

Mehrpreis für größere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,5 t je Stellplatz, EB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t je Stellplatz, DB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 3,0 t je Stellplatz, EB-Anlage

Eventualposition

Plattformbelag in AluLongLife

Eventualposition

Plattformbelag in EasyWalk

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109, EB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109, DB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach Entwurf DIN 4109-10, EB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach Entwurf DIN 4109-10, DB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 1x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.
