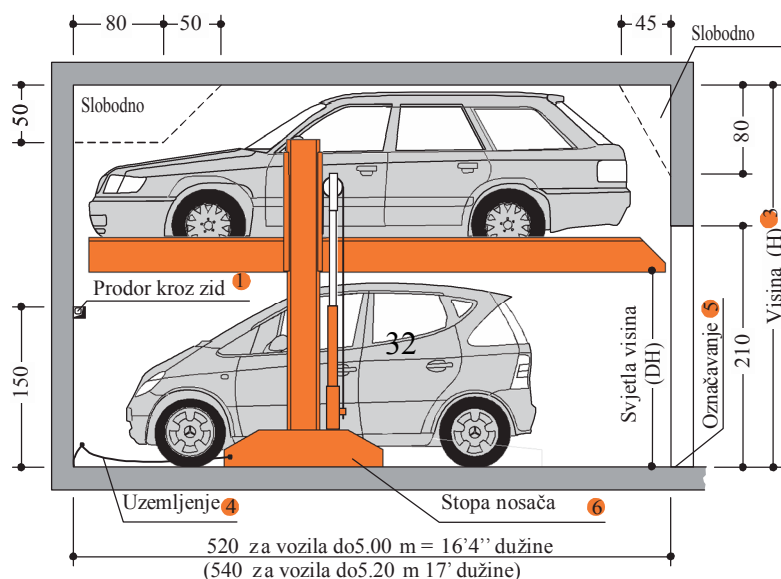
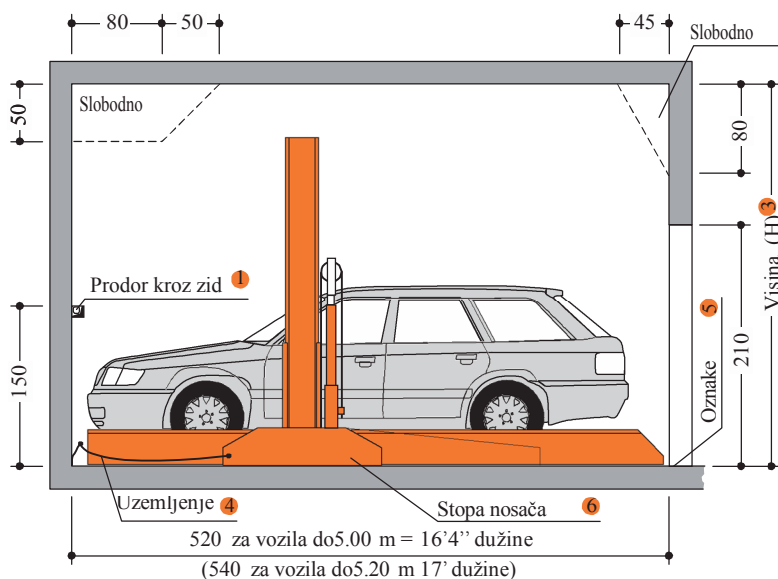
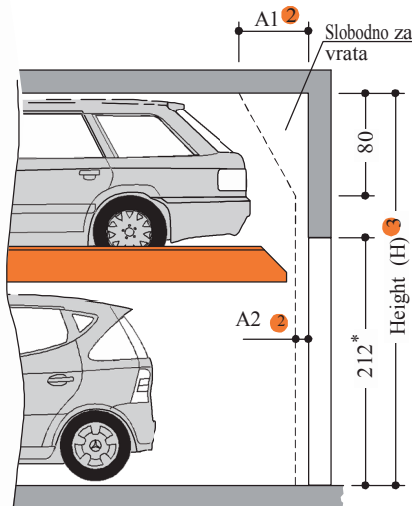




Prije spuštanja platforme, vozilo parkirano na donje parkirno mjesto mora biti izveženo!



Garaža sa vratima ispred multiparking sustava



Notes

- 1 Za pregradne zidove: Prozor kroz zid 10 x 10 cm (za cijevi).
- 2 Dimenzije A1, A2 i A3 trebaju se dogovoriti sa dobavljačem vrata.
- 3 Ako je ukupna visina veća, max. visina vozila za gornje parkirno mjesto se povećava.
- 4 Uzemljenje iz temelja do parkirnog sustava (izvodi k upac).
- 5 U skladu sa odred. DIN EN 14 010, 10 cm široka žuto-crna traka sukladno prema ISO 3864 mora se iscrtati od strane Kupca na prilazu da označi opasnu zonu pristupa ispred gornjeg ruba platforme (u dignutom položaju) (vidi »Opterećenje«, List 3)
- 6 Čelična stopa stupa u dvije veličine (vidi »Opterećenje«, List 3).

Teh. podaci SingleVario 2061



Opterećenje
do 2,500 kg
A system for
any height

potpuno podešavajuće!

Dimenzije:

Sve navedene dimenzije su minimalne konačne dimenzije. Tolerancije za izvedbu prostora su $^{+3}_0$. Dimenzije su u cm. EB (jednostruka platforma) = 2 vozila

Tip	H	DH**
2061-160	320	160
2061-170*	330	170
2061-180	340	180
2061-190	350	190
2061-200	360	200
2061-210	370	210

* = standard tip

** = without car

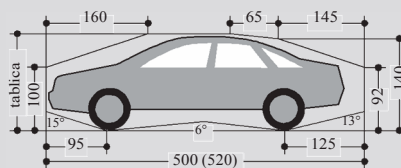
Pogodno za: Standarde putničke aute, karavane, kombi, terence. Visina i dužina prema tablici.

Tip	H	Visina auta	
		gornji	doljnji
2061-160	320	150	150
2061-170*	330	150	160
2061-180	340	150	170
2061-190	350	150	180
2061-200	360	150	190
2061-210	370	150	200

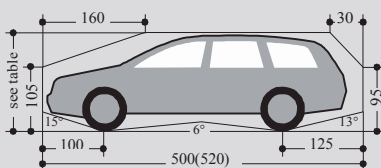
* = standardni tip

Širina	190 cm
težina	max. 2000/2500 kg
tež. kotač	max. 500/625 kg

Standardni putnički auto



Standardni karavan, terenac, kombi



Standardni putnički auto su vozila bez ikakvih spetskih dodataka kao spoileri, nisko profilne gume itd.

KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH

Širina za podrum garaže

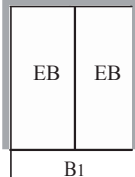
Pregradni zidovi

Jednostruka platforma (EB)



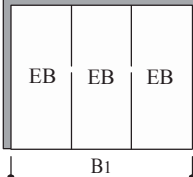
svijetla širina otvora	B1
230 *	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Dva u redu (2 x EB)



svijetla širina otvora	B1
230 *	520
240	540
250	560
260	580
270	600

Tri u redu (3 x EB)

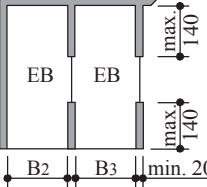


svijetla širina otvora	B1
230 *	780
240	810
250	840
260	870
270	900

Pristup garaži u skladu s propisima

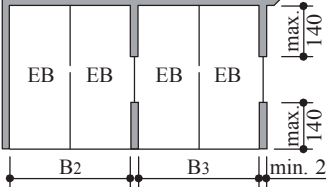
Pregradni zidovi u prostoru stupova

Jednostruka platforma (EB)



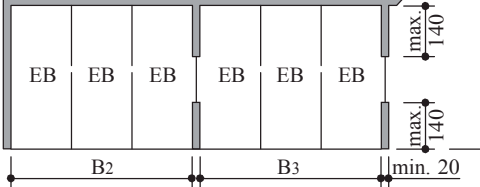
svijetla širina otvora	B2	B3
230 *	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

Dva u redu (2 x EB)



svijetla širina otvora	B2	B3
230 *	515	510
240	535	530
250	555	550
260	575	570
270	595	590

Tri u redu (3 x EB)

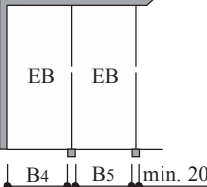


svijetla širina otvora	B2	B3
230 *	775	770
240	805	800
250	835	830
260	865	860
270	895	890

Pristup garaži u skladu s propisima

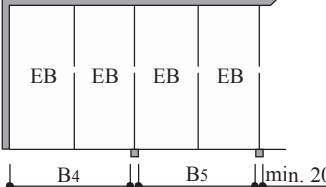
Bez pregradnih zidova

Jednostruka platforma (EB)



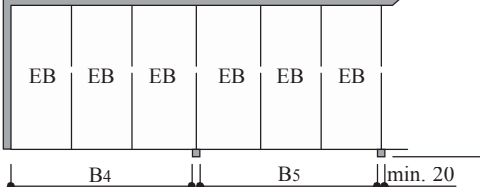
svijetla širina otvora	B4	B5
230 *	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Dva u redu (2 x EB)



svijetla širina otvora	B4	B5
230 *	510	500
240	530	520
250	550	540
260	570	560
270	590	580

Tri u redu (3 x EB)

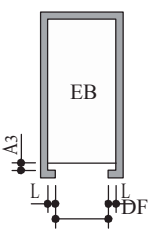


svijetla širina otvora	B4	B5
230 *	770	760
240	800	790
250	830	820
260	860	840
270	890	860

Pristup u skladu s propisima

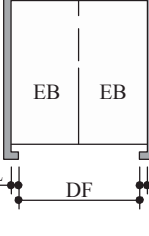
Širine za garaže sa vratima ispred multiparking sustava

Jednostruka platforma (EB)



svijetla širina otvora	širina otvora vrata DF	L	S
230 *	237*	12*	25
240	250	12*	25
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Dva u redu (2 x EB)



svijetla širina otvora	širina otvora vrata DF	L	S
230 *	475	22*	45
240	500	20	40
250	520 ●	20	40
260	540 ●	20	40
270	560 ●	20	40

Pristup u skladu sa propisima

A3= prostor za vodilice (za dimenzije potrebno se savjetovati sa dobavljačem vrata.)

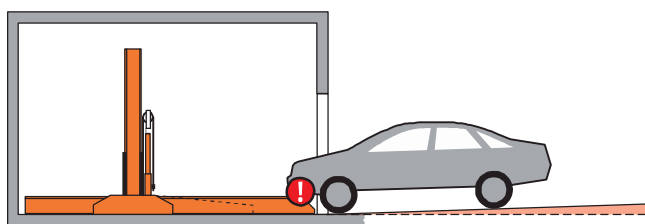
Sve dimenzioniranje zahtijeva dogovor dobavljača vrata i zastupnika

Klaus Multiparking.

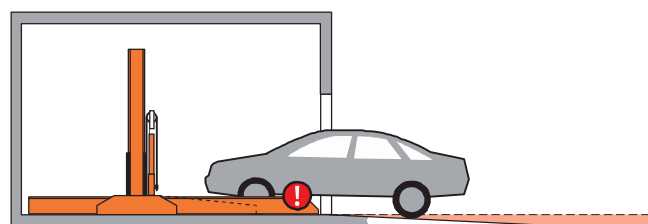
* = standardna širina (parking space širina 2.30

● = nema standardne širine za

Pristup



maksimalni
nagib (pad)
4 %



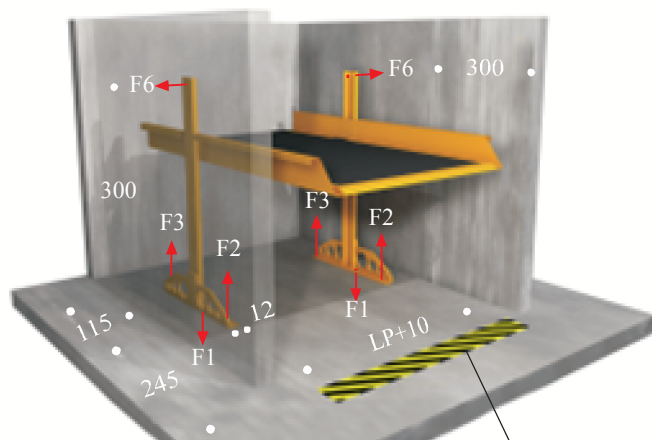
maksimalni
nagib 14 %

! Prikazani maksimalni prilazni nagib nesmije biti prekoračen. Nepravilni prilazni nagib prouzročiće ozbiljne probleme kod manevriranja i parkiranja na parkirni sustav za koje firma Multiparking ne preuzima odgovornost.

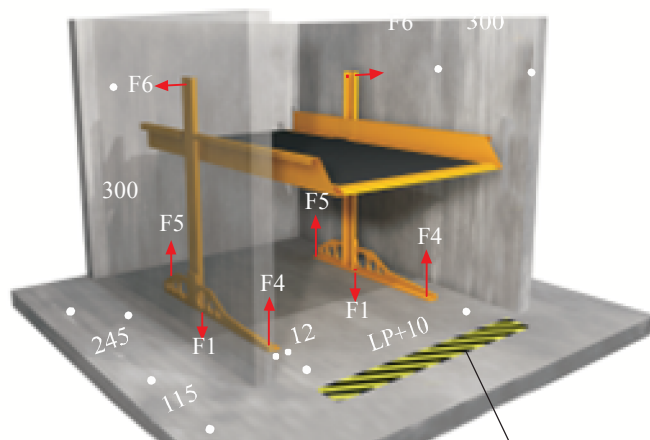
Opterećenje

Opcija 1: kratka stopa čeličnog stupa

Opcija 2: duža stopa čeličnog stupa



10 cm široka markirna oznaka ISO 3864



10 cm široka markirna oznaka ISO 3864

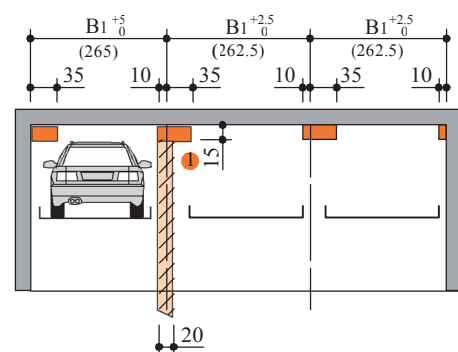
Opterećenje platforme	F1	F2	F3	F4	F5	F6
2,000 kg	30	1.1	7.4	0.5	7.7	±1
2,500 kg	35	1.3	8.9	0.6	9.3	±1

Sile u kN

! Stopa nosača može se izabrati (kraća i li duža). Molimo da obratite pozornost na sile opterećenja kako su prikazane na slici!
Multiparking sustavi su učvršćeni u pod. Dubina bušenja: cca. 15 cm.
Pod i zidovi trebaju biti izvedeni od betona (kvaliteta minimum C20/25)!

Instalacija: podaci

Slobodni prostor za horizontalne i vertikalne vodove (npr. ventilacija)



B₁, B₂ = (vidi tabelu na listu 2)

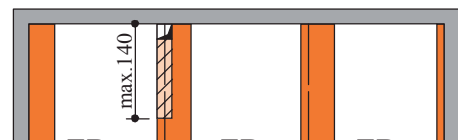
Slobodno za vertikalne vodove, ventilacijske kanale

Slobodno za horizontalne vodove

Pristupni nivo

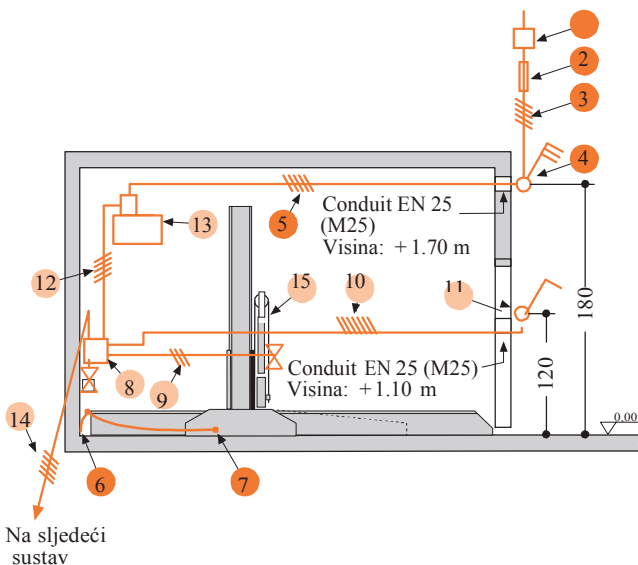
! Veličina 15 cm je smanjeno do 5 cm za tip 2061-160

Slobodni prostor je moguć jedino ako je vozilo parkirano prema naprijed a vozačeva vrata su na lijevoj strani.



Električna Instalacija

Instalacija diagram



Električna Podaci (Treba izvesti kupac)

Br.	Količina	Opis	Pozicija	Frekvencija
1	1	Brojilo	u dolaznoj liniji	
2	1	Glavni osigurač: 3 x 16 A (spori) ili 3 x 16 A (karakteristike K or C)	u dolaznoj liniji	1 po jedinici
3	1	Dolazni kabel 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) with marked wire i protective conductor	na glavni osigurač	1 po jedinici
4	1	Glavni osigurač	definirano planom	1 po jedinici
5	1	Dobavni vod 5 x 2.5 mm ² (3 L + N + UZ) sa označenim žicama	od glavnog prekidača do jedinice	1 po jedinici
6	svaki 10 m	Uzemljenje	ugao jame pod	
7	1	Uzemljenje do agregata izvedeno u skladu sa DIN EN 60204		1 po jedinici

Električna Podaci (uključeno u isporuku Klaus Multiparking)

Br.	Opis
8	Razvodna kutija
9	Električna žica 3 x 0.75 mm ² (L + N + UZ)
10	Električna žica 7 x 1.5 mm ² sa označenim žicama i zaštitnim
11	Radna jedinica
12	Električna žica 5 x 1.5 mm ² sa označenim žicama i zaštitnim
13	Hidraulična jedinica 3.0 kW, trofazna struja, 400 V / 50 Hz
14	Električna žica 5 x 1.5 mm ² sa označenim žicama i zaštitnim
15	Kontrola lanca

Tehnički podaci

Opseg primjene

Općenito parkirni sustavi nisu namijenjeni za privremeni parkng. Nemojte se ustručavati kontaktirati firmu Multiparking za savjete oko primjene parkirnih sustava.

Pogonska jedinica

Pogonska jedinica niske zvučne emisije montira se na metalni nosač sa debelim gumenim podloškama. Unatoč tome, preporučujemo da parkirni sustav bude montiran odvojen od stana.

Dostupni dokumenti

- planovi održavanja
- ponude/ugovora o održavanju
- uvjerenje o sukladnosti

Korozijska zaštita

Vidi poseban list u svezi zaštite od korozije.

Ograda

Ako se pored ili iza parkirnog sustava nalazi prolazni pravac, prema DIN EN ISO 13857 ograda mora biti instalirana od strane kupca. Također, ograda mora biti postavljena tijekom ugradnje

Okolišni uvjeti

Uvjeti okoliša za multiparking sustav: Temperaturni raspon -10 do +40 °C. Relativna vlažnost 50 % na maksimalnoj vanjskoj temperaturi od +40 °C. Ako je navedeno vrijeme dizanja i spuštanja, onda se ono odnosi na temperaturu okoline od +10 °C i ako je susutav postavljen neposredno uz hidrauličnu jedinicu. Na nižim temperaturama ili sa dužim hidrauličnim cijevima, to se vrijeme produžuje.

Zvučna izolacija

Prema DIN 4109 (Zvučna izolacija u zgradama), paraf 4, članak 4, Klaus Multiparking sustavi su dio aparata zgrade (garažni sustavi).

Normalna zvučna izolacija:

DIN 4109, paraf 4, Zvučna izolacija protiv buke od ugrađenih aparata.

Tablica 4 u parafu 4.1 sadrži dozvoljenu razinu buke koju emitiraju aparati ugrađeni u zgradu vezano za osobe koje žive u zgradi ili poslovne prostore. Prema čl. 2 maksimalna razina buke u osobnim područjima života i rada nesmije prelaziti 30 dB (A).

Buka nastala od korisnika ne podliježe zahtjevima (see table 4, DIN 4109).

Sljedeće mjere koje treba poduzeti u skladu s ovim vrijednostima:

- Zvučna zaštita prema ponudi/narudbi (Klaus Multiparking GmbH)
- Minimalna zvučna izolacija zgrade $R'_w = 57$ dB (osigurava kupac)

Povećana zvučna izolacija (poseban dogovor):

DIN 4109, Amandman 2, Informacije o planiranju i izvršenju, prijedlog za povećanu zvučnu izolaciju.

Ugovor: Maksimalna buka u područjima života i rada 25 dB (A).

Buka nastala od korisnika ne podliježe zahtjevima (see table 4, DIN 4109).

Sljedeće mjere koje treba poduzeti u skladu s ovim vrijednostima:

- Zvučna zaštita prema ponudi/narudbi (Klaus Multiparking GmbH)
- Minimalna zvučna izolacija zgrade $R'_w = 62$ dB (osigurava kupac)

Napomena: Buka korisnika je buka koju je stvorio korisnik na Multiparking sustavima. To može biti buka dok hoda po platformi, zatvaranje vrata auta, paljenje motora i buka od kočnica.

Treba biti pripremljeno od strane kupca

Sigurnosna ograda

Treba poduzeti svaku sigurnost koja je potrebna prema DIN EN ISO 13857 u svrhu da se osigura zaštita oko jame za prolaz ispred, pored ili iza jame. To isto vrijedi za vrijeme montaže sustava. Ograda za sustav je serijski isporučena ako je potrebno.

Numeriranje parkirnih mjesta

Parkirna mjesta se numeriraju po redosljedu ispred parkirnog sustava.

Uređaji u zgradi

Rasvjeta, ventilacija, protupožarni sustav i vatrodojavni alarm.

Označavanje

Prema DIN EN 14 010, upozorenje koje označava ovo opasno područje mora biti smješteno ispred parkirnog sustava u skladu sa ISO 3864. To mora biti napravljeno u skladu sa EN 92/58/EWG za sustave bez jame 10 cm od ruba platforme.

Rupe u zidovima

Napraviti sve potrebne prodore u zidovima prema slici na strani 1.

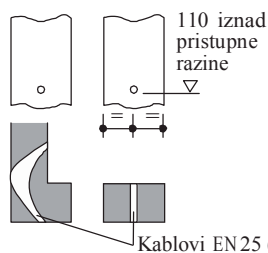
Električno napajanje do glanog osigurača/ Uzemljenje

Odgovarajuće električno napajanje od jame do glavnog osigurača mora biti osigurano od strane kupca.

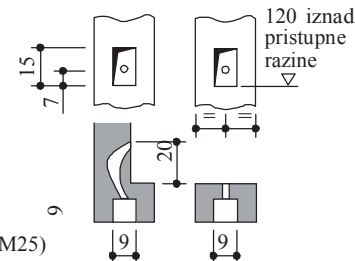
Radni uređaj

Spojini kablovi i prostor za agregat(za ormarić sa vratima kontaktirajte firmu Multiparking).

Agregat bez zaštite



Agregat zatvoren



Ako sljedeće nije uključeno u cijenu, trebati će biti osigurano od kupca ili plaćeno:

- Troškovi tehničkog odobrenja od strane autorizirane osobe
- Glavni prekidač
- Napojni kabel od glavnog osigurača do hidrauličkog agregata

Opis

Osnovni opis

Multiparking sustav omogućuje neovisno parkiranje za 2 auta (EB), 2 x 2 auta (DB), jedan iznad drugoga.

Donje vozilo se parkira direktno na pod. Vozilo parkirano ispod mora se izvesti prije spuštanja platforme.

Visina platforme može se podešavati.

Parkingu se pristupa horizontalno(odstupanje $\pm 1\%$).

Vozila se pozicioniraju na svakom parkirnom mjestu pomoću graničnika za kotač na desnoj strani(prilagođen je prema uputama o korištenju

Pokretanje parking sustava pomoću upravljačke kutije

(ključ se mora držati dok se pokreće sustav).

Upravljačka kutija se obično montira s prednje strane stupa ili na zid pored platforme i obično izvan garažnih vrata.

Upute za korištenje se postavljaju pored upravljačke kutije.

Za garaže sa vratima ispred sustava specijalne dimenzije se zahtijevaju kod projektiranja koje se trebaju uzeti u obzir.

Multiparking sustavi sastoje se od:

- 2 čelična stupa (učvršćena u pod)
- 2 klizne ploče (montirane na čelične stupove sa kliznim ležajevima)
- 1 platforme
- 1 mehanički sklop za sinhronizaciju sustava (kako bi se osiguralo sinhronizirano djelovanje hidrauličnih cilindara za vrijeme spuštanja i podizanja platforme)
- 1 hidraulična cilindra
- 1 automatski hidraulični sigurnosni ventil(sprječava slučajno spuštanje platforme)
- Tiple, vijci, spojni elementi, itd.
- Parkirna mjesta su dostupna za parkiranje u krajnjim pozicijama!

Platforma se sastoji od:

- Osnovne konstrukcije
- Podešavajućeg graničnika za kotače
- Gaznih limova
- Bočnih stranica
- Poprečne grede
- Vijci ,matice, podloške, distance itd.

Hidraulični sustav se sastoji od:

- Hidrauličnog cilindra
- Elektromagnetskog ventila
- Sigurnosni ventil
- Hidraulični vodovi
- Spojnice vodova
- Viskokotlačne cijevi
- Instalacijski materijal

Električni sustav se sastoji od:

- Upravljačke kutije (Sigurnosni Stop gumb, zaključavanje, 1 ključ po parkirnom mjestu)
- Kutija sa relejima i osiguračem
- Električne kočnice
- kontrole lanca

Hidraulični jedinica se sastoji od:

- Hidrauličnog agregata (low-noise, instaliran na konzolu sa gumenim podlošcima)– Hydraulic oil reservoir
- Spremnika ulja
- Unutrnje pumpe
- Spojke
- 3-fazni-AC-motor (3.0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- zaštitna sklopka (sa toplinskim relejem i kontrolnim osiguračem)
- Sigurnosni ventil
- Hidraulična crijeva (koja smanjuju prijenos buke na hidraulične cijevi)

Zadržavamo pravo na promjenu ove specifikacije bez obavijesti

Firma Klaus zadržava pravo, u skladu sa tehničkim napretkom da koristi novije ili druge tehnologije, sustave, procese, procedure ili standarde u ispunjavanju svojih obaveza koje nisu prvobitno ponuđeni kupcu.